# COMPACTI

คอมแพ็คทูเคย์ vol. 35 M

March - April 2018

www.compact-brake.com



ດວນແพ็ก ເບຣກ ເປັດບ້ານຮັບ ຣມວ.ວັກຍາศາສຕຣ໌ແລະເກຄໂນໂລຍີ ຮູບວັດກຣຣນສຣ້ານຈຸດບາຍດັນຣາຍໃດ້ກະລຸ 1,000 ລ້ານບາກ

### **COMPACT DAY 2018**

คอมเพิก เบรก รวมพลคน TO BE NUMBER ONE "เป็นหนึ่ง โดยไม่พึ่งยาเสพติด" เข้าร่วมประกวดระดับภาคกลางและภาคตะวันออก

คอมแพ็ก เบรก เดินหน้าสานต่อมิตรภาพที่ไม่หยุดนิ่ง หนุนมิตติ้งคาร์คลับ "Superclub Supercompact 2018"



## บทบรรณาธิการ



เรียน ท่านพู้ปัจุปการคุณและท่านพู้อ่านทุกท่าน

สุขสันด์อันสงกจานดี เละขอต้อนจับทุกท่านเข้าสู่กุดร้อน แก่งปี 2561คอมเพ็กภูเอย่อนับรับคนร้อนมีบาคม-เมษายน มีเรื่องราวเละ กิจกรรมดีๆมาพากอีกเช่นเคยค่ะ

เชื่องแลก บริษัท คอบเพิ่ก ซิบเตอร์เนชั่นเผล (1994) จำกัด เปิดบ้านต้อนรับรัฐบนติรีว่าการกระทรวงจักยาคาสตร์และเกคโนโลยีพร้อม คณะ เข้าเขียมชนใจงจาน คอบเพิ่กเบรก อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี (หน้า 3-4)

เรื่องที่สอง กณฑ่างานรบรบ TO BE NUMBER ONE ของ บริษัทคอนเพิ่ก อินเตอร์แบ่นแนล (1994) จำกัด ได้รับการค่อเลือกจาก จังหวัดพรษมุติให้เกิร่วมประกวดจังหวัด TO BE NUMBER ONE ระดับ ภาคกลางเลขาคตะเว็บออกประจำปี 2561 ณ โรงเรนเอนเกสเจอร์ ฟ้ายภ จ.บรณฑ์กับวิ.51

เรื่องที่สาม คอมเพ็คเมรกโดย กุณพัธ: ซัสระพิทักษ์กุล พู้จัดการพ้ายขายในประเทศให้การสนับสนุนทั่งกรรมมิตตั้งการ์กลับ "Superclub Supercompact 2018" ณ สนามพัธธันเตอร์นรัมเนคซอร์กิต จ.ชสบุรี (หน้า 6)

เลื่องที่สี่ เริณชนภาพงานเลียงประจำนิของบริเจ้ากอบเพิก กรุ๊ปในเดือนมีนาคม" Compact Day 2018 ACI " & " Compact Day 2018 CPI " โดยทั้ง 2 งาน ฟูนซิหายเละพนักงานฤกคนร่วมส่งสอรค์กัน อย่างมีความสุขเละสนุกสนามอย่างเต็มที่ (หน้า 7-8)

**เลื่องสุดภัพ ก**็ไม่ควรพยาดก็คือ เรื่องเกี่ยวกับ "ซับ-ซับพ้านรถ ...ท่างย่างใจจึงจรุติกริซิ" และ **New Model** ค่ะ(คน้า 9 และ 11)

> wuniulmulauiumuh จรัสศรี โรจนสกุล

## ලා ගුන් වෙන ලේක්ක දෙන්න ජනා වෙන වෙන වෙන වෙන මෙන වෙන ชนวัตกรรมสร้างจดขายดันรายได้ทะล 1,000 ล้านบาท



เมื่อเร็วๆ นี้ นายเกษม อิสระพิทักษ์กุล กรรมการพู้จัดการ พร้อมด้วยนายมีเรีย ศรีวิบูลย์ พู้อ่านวยการ สายงานด้านเทคนิค และพู้บริหาร บริษัท คอมแพ็ค อินเตอร์เนเงันแนล (1994) จำกัด ให้การต้อนรับ ดร.สวิทย์ เมษินทรีย์ รัชมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พร้อมคณะ ในโอกาสลงพื้นที่เยี่ยมชม โรงงานคอมเพ็ค เบรก อ.เขาย้อย จ.เพชรบรี เพื่อชมพลงานการพัฒนาพ้าเบรกไร้ใยหิน ซึ่งได้รับการสนับสมน การวิจัยและพัฒนาจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) มาอย่างต่อเนื่องกว่า 15 ปี พร้อมกันนี้ยังเข้าเยี่ยมชมศนย์พัฒนาและทดสอบพ้าเบรก ที่มีเครื่องมือการทดสอบที่ทันสมัยระดับโลก และเป็น ศนย์แห่งเดียวในกมิภาค ASEAN ตามนโยบายการประชมคณะรัชมนตรีนอกสถานที่ หรือ ครม.สัญจร ในพื้นที่ จ.สมุทรสาคร และ จ.เพชรบุรี ระหว่างวันที่ 5 - 6 มีนาคม ที่พ่านมา



"รัสิกยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้มาเยี่ยมชมบริษัท คอมเพ็ค อินเตอร์เนชั่นแนล (1994) จำกัด ซึ่ง สวกช. โดย โปรแกรมสนับสมนการพัฒนาเกคโนโลยีและนวัตกรรม หรือ ITAP ได้เข้ามามีบทบาทสำคัญในการนำวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม (วกน.) มาช่วยยกระดับพลิตกัณฑ์พ้าเบรก ทั้งในส่วนของกระบวนการพลิต คำปรึกษา จากพ้าชี่ยวชาณทั้งในและต่างประเทศ รวมถึงโครงการเงินกัดอกเบี้ยต่ำจนเป็นที่มาของห้องปกิบัติการวิจัยที่ สามารถพัฒนาพลิตภัณฑ์ให้มีความหลากหลาย ขณะเดียวกันคอมแพ็ค เบรก ยังเป็นบริษัทของไทยรายแรกที่ได้ วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีการพลิตพ้าเบรกไร่ใยหิน หรือ NAO (NON Asbestos Organic) ที่ได้มาตรซาบสากล" ดร.สวิทย์ กล่าว



ด้านนายเกษม กล่าวเพิ่นเติมว่า "ที่พ่านมาบริษัทมีความต้องการพัฒนาพ้าเบรกสำหรับรถหลายเหนิดและมี คณสมบัติการใช้งานแตกต่างกัน จึงตัดสินใจใช้บริการเงินกัดอกเบี้ยต่าของ สวทธ. เพื่อพัฒมาแบวทางการวิจัย พลิตกัณฑ์และลงทุนซื้อเครื่อง Brake Dynamometer มากดสอบประสิทธิภาพเบรก รวมถึงก่อตั้งศูนย์พัฒนา และกดสอบเบรก (Brake Development and Testing Center) ในปี 2551 เพื่อให้เป็นศนย์กลางการวิจัยและ พัฒนาพ้าเบรกที่กันสมัยที่สุดในภูมิภาค ASEAN ด้วยงบลงทุนสะสม กว่า 200 ล้านบาท ทำให้การวิจัยพัฒนา ของบริษัทเป็นไปอย่างรวดเร็วตามมาตรฐานสากล ซึ่งการพัฒนาพ้าเบรกไร้ใยหินสามารถตอบโจกย์การขยาย ตลาดทั้งในและต่างประเทศ การเป็นพลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสมองความต้องการของพับธิโภค ในปัจจุบันได้เป็นอย่างดี ส่งพลให้ปี 2559 มียอดขายทะลู 1,000 ล้านบาท และบริษัทตั้งเข้าเพิ่มเป็น 2,000 ล้านบาท **กายในปี 2565**"

## คอบแพ็ก เบรก รวมพลคน TO BE NUMBER ONE "เป็นหนึ่ง โดยโม่พึ่งยาเสพติด" เช้าร่วมประกวดจังหวัด/ชมรม TO BE NUMBER ONE ระดับภาคกลางและภาคตะวันออก



คณะทำงานเขมรบ TO BE NUMBER ONE บริษัท คอมเพ็ก อินเตอร์เนเง็นแนล(1994) จำกัด เข้าร่วม ประกวดจังหวัด TO BE NUMBER ONE ระดับภาคถลางและภาคตะวันออก ประจำปี 2561 โดยมีนางฉัตรพร ราษฎร์ดุษดี พู้อำราชการจังหวัดเพชรบุรีและคณะกรรมการ TO BE NUMBER ONE จังหวัดเพชรบุรี ประกอบ ด้วยนายแพทย์เพชรฤกษ์ แทนสวัสดี์ นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเพชรบุรี, นางบัลลิกา แทนสวัสดี์ ประธาน ชมรมแม้บ้านสาธารณสุข สาขาจังหวัดเพชรบุรี และศึกษาธิการจังหวัด นำทีมพู้เข้าแข่งขัน TO BE NUMBER ONE กูเประเภทเข้าร่วมการประกวดจังหวัดและชมรบ TO BE NUMBER ONE ระดับภาคถลางและภาคตะวันออก ประจำปี 2561 ณ โรงแรม แอมบาสเดอร์ ซีตี้ จอมเทียน พัทยา จังหวัดชลบุรี เมื่อจันที่ 13 มีนาคม 2561

สำหรับ โครงการ TO BE NUMBER ONE ในกูลกระหม่อมหณิงอุบลรัตนราชกันณา สิริวัฒนาพรรณวดี จัดการประกวดพลงานจังหวัดและชมรบ TO BE NUMBER ONE ระดับภาคกลางและตะวันออก ซึ่งเป็นการ ประกวดภาคที่ 4 ประจำปี 2561 ในโอกาลนี้ ปลัดกระทรวงแรงงาน (นายจรินทร์ จักกะพาก) พู้แทนท่าหน้าที่ ประธานในพิธีประกาศพลและมอบรางวัลพระธาชกานการประกวดพลงานโครงการ TO BE NUMBER ONE ระดับ ภาคกลางและตะวันออก ได้เชิดมรบพู้บริหารและพู้เข้าประกวดทุกคนได้น้อมระลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของกุล กระหม่อมหณิงอุบลรัตนระหวัดมาล สิริวัฒนาพรรณวดี องค์ประธานโครงการที่กรงทุ่มเกตรงงานโครงการ TO BE NUMBER ONE อย่างต่อเชื่อง จนเข้าสู่ปีที่ 16 ในปี และยังคงมีพระปณิธานนุ่งนั้นที่จะกรงงาน เพื่อ บ้องกันและเกี้ขบัณหายา แสพติด ให้กับประเทศเจตีอ่อไป

## คอมแพ็ก เบรก เดินหน้าสานต่อมิตรภาพที่ไม่หยุดนิ่ง หนุนมิตติงคาร์คลับ "Superclub Supercompact <u>2018"</u>



คุณพิธะ อิสระพิกักษ์กุล พุ่รัชการผ่ายพัฒนาธุรกิจและภาพสักษณ์ พร้อนด้วยคุณจิตสันภ คุณจิง หัวหน้าเพนทกิจกรรมและภาพลักษณ์ บริษัท คอมพิค อินเดอร์นเข็มแนล (1994) จำกัด พุ่งสิดเละจำหน้ายพ้าแรกคอมพิค ให้การสนับสนุมกิจกรรมมิตติจการคลับเละให้กัยรชนอนรางวิสเทิญกับมะ การเช่อขึ้น ภายในงาน "Superciub Supercompact 2018 มิตรภาพที่ไม่หยุดนิ่ง" เมื่อวันที่ 25 กุมภาพในธ์ 2561 ณ สนามพิธะ อินเตอร์เนชิ่มเนล เซอร์กิจ จ.เลษเรี



ซึ่งอัดกุประสงค์กล้านองกิจกรรมนัดตั้งการ์กลับในครั้งนั้นนั่งทั้งให้เหล่าสมาธิกลับสะสราจโดกสสุการเป็นน้าแข่งของกิจกรรมนั้นสามารถนำรร เขีย์ระหว่างกัน รวมถึงพื่อให้เป็นว่าที่เขารถสราจที่กระการขับที่โดงวัยพัฒนาพี่มีอเละสราจโดกสสุการเป็นน้าแข่งมืออาจิพต่อในในอนกล สำหรับ กิจกรรมในผนหน้า 1 นั้น มีรถยนต่อวัรจนกว่า 350 กัน แป้งดอดาเป็น 16 คลับ ได้เก่ Tomado racing dub, EX and Yours friend dub, Mazda race war, Over take racing club, Make Me racing club, HYB racing circuit, Siam racing dub, Pentite superclub meeting by KTN, FD dub race, AIMCO GT-Pro Light Moly racing club, AE Rayong zone & มีดีใหม่ก็งสับ, Make Me racing รวมมือร, Street weapon time attack, KPM trackplay & มีดีใหม่, The Perfect lap time attack is: UNI XX Chalienge โดยมีดีโลกให้กับอนฏ์ที่การพินิทา Super Angel Club จากสาองาม เก็บส่วนของกอกว่า 10 กม ซึ่งผู้สนใจที่จารรมที่เต็มในด้วยความสนุก รอยขึ้น เละมีตรากพระหว่างการ์กสินด้วยกับสามารถเข้าร่วมงาน Supercub Superconnect 2018 สนาม 2 ได้ในมีที่ 22 แบรเม 2561 โดนามพิธร อันเดอจ์แม้แนน ของรีกิจ จ.เลยเรี

## COMPACT DAY 2018 A C-

















































## COMPACT DAY 2018 CP





ช่องนี้ราจมากบทวบความรู้กับ ศักษณ์อยที่ชอกับรถชนด์ หนับอนนี้จะราพุดถึงชื่องหยุด เบรก หรือ ห้านค้อ เพื่อแต่โครอยกาจเซียก เราคอ ต้องกล่าวถึง "ระบบเบรก" ที่ต้องการได้รับการเอาใจใต่อุเคอปาหน้าเยนอ โดยเฉพาะมือชีวิตกุณต้องพืชอยู่กับนั้น

mscsวงเรียห้ามรถนั้น โดยปกติเรานักจะแรม้าให้ในวิธีการดูหรือสังเกตการณ์ เล่วนำไปให้ผู้เรื่องกานตรวงสอบและเปลี่ยนจักครั้งหนึ่ง กว่า วันนี้เราจะหาทุกคนในรู้จักอักขั้นตอบที่คุณต้องทำหลังจากการเปลี่ยนรุด พ้าบรถมาใหม่ล่าสุด ในการรับอิน ที่แม้นับจะนำรำกาณกับลำนัด เล่าพื่อ ประสิทธิภาพการใช้งานที่จักรอบองพ้าบรถ จังเป็นหน้าในออเราในการปกับวิ

วิธีรับอับเบรทนั้น เป็นขั้นตอนที่เราควรทำกับที่หลังจากที่ออกจากร้านเบรท เพื่อให้ประสิทธิภาพในการจับของหน้าสัมพัสดับาก ยังขึ้น โดยขั้นตอนต่างนั้นจ่ายนาก เลลภูณสามารถทำได้ด้วยตัวเองเต่ต้องใช้ความระมัดระวัง กับสักนิดหนึ่ง

- เริ่งกวามเร็ว maรับอับบรถนั้นจำเบินสองใช้ความเร็วเข้าให้ในmarhให้กิดความเรื่อนใน อุณหภูมิที่เหมาะสม ซึ่งโดยนที่ฉีดแนนให้ที่ให้ความเร็วประมาณ
   ถึง กิโลเมดรด์อดั่วโบงท่านั้น
- ข้าบรกเรื่อยๆ เมื่อได้ความรือที่ 60 ที่โดนตรต่อขั้วโบจะเรื่อ ให้คุณกดบรกลงไปให้ความเรื่องาก 60 หลือศักประมาณ 10 ที่โดนตรต่อชั่วโบจะที่ไม่ต้อง หยุด รถ เลือกำแบบใช้งๆ ไปเรื่อยๆ ประมาณ 10 ครั้ง หรือกจจะมากกว่านั้นสึกบ้อย เต่ไม่กับ 15 ครั้ง
- สรวงเด็คนรกแลงาน เมื่อทำครบ 10 ครั้ง เราควรจอดอุ เพื่อตรวงสอบเบรกแลงานบรกว่ามีอาการพิจปกติหรือไม่ พยายานการ์อจรอยของการ ชุดชัดพิจปาติ หรือรอยสนิม ที่อาจเกิดจากการให้หน้าสัมพัสไปทำกัน หากพบรับกลับไปให้ร้านตรวจเด็ค
- หลักเลี้ยงการเบรกเรอาใน 100 กม.เรก ช่วงเรกของการนี้เป็นบินราจะเริ่มเข้าที่ เต่ควรจะหลีกเลี้ยงการเบรกอย่างรุ่มเรง ซึ่งอาจทำให้ผิวสัมพัสของ พ้ามีนักมาใช้ ยังใจจดใจใช้คำมิดเตียวได้ซึ่งแบ่นอน

อย่างไรก็วันีคนจำนวนมากไปกราบถึงวิธีการรับอินที่ถูกต้อง และเบื่อพ้าเบรกได้รับการรับอินไปถูกต้องนั้น จะทำให้กิดความสียง กายต่อระบบห้ามส่อได้มากมายดังต่อไปนี้

- หายต่อระบนห้านสัตได้แกนายดีไวต่อไปปี 1. หน้าสับพัชชาชน์ในหา การที่ราไม่รับอับบรกจากที่เห็นวันพัชสวังพำในงานมีในหากัดความร้อน สะสนบากกันใป เละร้ายที่สุด พำชุดนั้นจาจได้ รีบอาณารัสยควบความจางได้
- เกิดเยียงเละเหม้า การรับซับไม่ดูกล้องหรือโปซับนั้น อาจทำให้เรียนที่พลบในพ้าบรถเกิดการใหม้ และ นั่นเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดแบ่าเละเลียงในพืชประสง คือย่างต่อเมือง ตลอดจายการใช้งานพ้าบรถรอนใน
- ประสิทธิภาพแรกคดลง บางครั้งการที่เราไปรับอันเบรก อาจทำให้พ้าแรกมีประสิทธิภาพด้อยลงจากที่ควรจะเป็น ซึ่งมีสาเหตุจากความพิณิทดิชอง หน้าสัมพัสท์ที่ดองากการไปรับอันพ้าแรกครั้งเรก ทำให้ได้ระยหยุดที่มีอยกว่าประสิทธิภาพ
- งาจเจออาการบรก Fade โบกรณีที่ร่ายที่สุด ดคอดอายุการใช้งานพ้าเบรกชุดนั้นคุณอาจพบว่าตัวเองประสบดินหาเบรก Fade อยู่ บ่อยครั้ง ทั้ง ที่ในปกจะทีดขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายเรจได้



ทั้งหมดนี้เป็นเรื่องราวของการรับอันพ้าแรก ที่เรากวรบฏิบัติอย่างซึ่ง โดยเฉพาะหรือจากที่มีการเปลี่ยนพ้าแรกใหม่กา ซึ่งมาจกรึ่งร้ามกำที่ไปได้ ให้ค่าแนะที่ที่ถูกต้องกับเรา เต่มีก็อสิ่งที่ชีวิตเราเละกนที่เรารักพักที่ได้ เพราะ ฉนั้นควรบที่มีจัดามและทำอย่างกากวิธี

เรื่องรับ-งัน เบรก หรือที่เรียกว่า Bedding-in นั้นเป็นเรื่องที่หลายคน ไม่กราม ซึ่งส่วนหนึ่งบางกาย่างไม่แนะนำ หรือไม่ก็บางกรั้งพ้าเบรกรุ่นใหม่ ไม่จำเป็นที่จะต้องรับจับ ความจริงเลือกกรรับ-งัน พ้าเบรกเนิ้น มอกจากจะ เป็นกระหล้างผู้หรือครามน้ำมันต่างๆที่กัดในระหว่างดีหลับ มีเมื่อให้เกาะ มิเม็นหน้าเรียพัสจานและพ้าเบรกด้วย ซึ่งกัจเน้นกายครั้งดูเคมือนว่าเมื่อใหม่ เต่การที่เรารู้จำรับเป็นร่องยืองรับการใจใจานของพ้าเบรกด้วย





Compact prime disc briske pads are using Clean Drive Formulation Design technology triction materia and Special Orange Arth-Squael Strim with Double Layer for comfort brake with excellent rotor weal which could lead to lowest brake noise and dark.



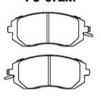
## คอมแพ็ค พรีโม่ เบรก

" เหนือกว่าทุกประสบการณ์ "

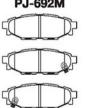


New Model อัพเดกพลิตกัณฑ์ใหม่ ใน Catalog และ Drawing พลิตกัณฑ์ใหม่ ตั้งนั้

#### PJ-672M



### PJ-692M



#### PJ-1730MC



Model	F	R
DISC BRAKE		
SUBARU XV 2.01 T 2014 - ON SUBARU XV SPORT T 2014 - ON SUBARU XV STI PERFORMANCE EDITION T 2014 - ON	PJ-672M	PJ-692M
MAZDA3 SKYACTIV-G 2.0 SEDAN 🗓 2017 MAZDA3 SKYACTIV-G 2.0 HATCHBACK 🗓 2017		PJ-1730MC

พลิตกัณฑ์แต่ละรุ่นมีวางจำหน่ายแล้ววันนี้ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่พ่ายมายหรือDelivery โทร. 08-2727-5399





UBON 1015en DUINTIN 01150
SSS DUINEN DECORDADO SECULARDON (POPUN 10100 Freffer): 02 226 5311-2, 02 236 5314 Frente : 02 226 5310
SSSS DUINEN DIAGE, SENDENTHANNORMEN, BERDON (10100, THAULAND, Teephone : 02 236 5311-2, 02 235 5314
FSS: 02 235 5310 Fsmil : saseSelfalacompact.dom Wido Little : www.compact-brake.com
Facebook: www.facebook.com/compactbrake





